



MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pavimentação de vias públicas

Local:

- Travessa Antônio da Fonseca Pena;
- Rua Milton Almeida Ramos.

Cidade: Lajinha/MG.

Objetivo: O presente memorial descritivo tem por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de Pavimentação de vias públicas, em uma área de 2.001,92 m², a ser executado na cidade de Lajinha/MG.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 – IMPLANTAÇÃO DA PLACA DE OBRA

Deverá ser afixada em local visível, em chapa metálica galvanizada, nas dimensões de (3,00x1,50 m), com suporte de eucalipto.

2. PAVIMENTAÇÃO

2.1 – CONFORMAÇÃO GEOMETRICA DE PLATAFORMA

Será feito com patrol respeitando as declividades longitudinais (greide) e transversais para melhor escoamento das águas pluviais.



2.2 – BLOCOS SEXTAVADOS 35 MPA

Por sobre o leito das ruas já previamente preparado, serão executados pavimentação em piso intertravado, com os blocos sextavados de concreto 35Mpa (tipo Blokret ou Bloquetes) espessura de 08cm e dimensão de 25x25 cm, sobre colchão de areia com espessura não inferior a 06cm. Após o assentamento, respeitando sempre o alinhamento e nivelamento longitudinal (greide) e transversal, serão rejuntados com pó de pedra, saibro ou areia e compactados com placa vibratória tipo cm-20 ou similar.

2.3 – MEIO-FIOS DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO

Serão assentados no alinhamento e nivelamento já previamente preparado quando da terraplanagem, respeitando a largura das calçadas, em valetas que serão reaterradas e compactadas. Entre os meio-fios moldado in loco com extrusora que medem 14 cm de base x 30 cm de altura, FCK = 18 Mpa, será feito rejuntamento de argamassa 1:4, para melhor acabamento e segurança.

2.4 – SARJETAS DE CONCRETO

Para coletar as águas pluviais e superficiais e conduzi-las as caixas coletoras existentes (boca de lobo), serão construídas sarjetas em concreto estrutural 15Mpa preparo usinado, medindo 30cm de largura e espessura de 08cm, sobre o subleito já previamente preparado e nivelado, respeitando a declividade longitudinal e transversal do pavimento, para o perfeito escoamento das águas.

3. SERVIÇOS COMPLEMENTARES

3.1 – FORMA E DESFORMA VIGA DE TRAVAMENTO

Deverão ser executadas com lâminas de madeira compensada resinado com espessura de 10 mm, não podendo apresentar falhas ou irregularidades. Deverão reproduzir os alinhamentos e dimensões especificados no projeto, garantindo a estanqueidade e impedindo fugas de nata de cimento. Tanto as fôrmas como seus escoramentos deverão ter suficiente resistência para que as deformações, devido à ação das cargas atuantes e às variações de temperatura e umidade, sejam desprezíveis.

No caso de reaproveitamento as fôrmas deverão ser devidamente limpas, atendendo às condições anteriores. A desforma das peças concretadas, deverá obedecer rigorosamente ao que segue: - só poderão ser retirados sete dias após a concretagem.



3.2 - CONCRETO ESTRUTURAL VIGA DE TRAVAMENTO

Todo o concreto deverá ser vibrado com vibrador mecânico, sendo o concreto usinado e com resistência maior ou igual a 25 MPa. É obrigatório o uso de espaçadores plásticos nas peças estruturais concretadas, a fim de garantir os recobrimentos.

3.3 – ARMAÇÃO DE AÇO CA-50 VIGA DE TRAVAMENTO

Disposta obedecendo-se as dimensões e especificações do projeto, tomando especial atenção para a garantia do posicionamento e do cobrimento durante a concretagem.

Lajinha/MG, 31 de outubro de 2017

THAÍS BOECHAT DE LIMA
ENGENHEIRA CIVIL – CREA/MG 212.895/LP